

Reacties op kaartjes bij Camping de Toekomst 13 mei 2023

Mensen

Tolerant, divers, verbondenheid:

- Dat we een gastvrije gemeenschap zijn. Met open gedachten en respect voor allen. Met misschien een vrouwelijke of allochtone burgemeester. Veel groen en een dienstbare gemeente.
- Veel diversiteit en tolerantie met een levendige progressieve instelling en ook wat vaker dit soort leuke brainstorm-samenkomsten!
- Verbindingen herstellen: "It takes a village to raise a child" "Samenhang van geboorte tot dood"
- Meer integratie en samenwerking aan een inclusieve multiculturele samenleving
- Dat iedereen zichzelf kan en mag zijn (tolerantie); opvang asielzoekers blijven doen.
- Kampen 2040: Groen, goud en zeker interessant voor jong & oud! Met oog voor mens & milieu doch toekomstbestendig.
- Aandacht voor Roze ouderen (LHBTI). Zij hebben vaak geen kinderen en dus een ander sociaal netwerk; natuurlijk aanspreken op eigen verantwoordelijkheid, maar deze groep is kwetsbaarder. Maar denk ook aan een "Roze tehuis".
- Kampen in 2040 wat ontbreekt: WERELD BROEDERSCHAP. "Innerlijke verandering" hoort ook bij de transitie. Wakker worden! Kennisboek -> Verbindt allen met elkaar ?!
- 2040: Anders! Wel verbondenheid maar iemand mag anders denken; in gesprek blijven met elkaar
- Maak bestaande wijken plakken waar mensen samen willen leven; beetje op jezelf en tegelijk ook samen. Betaalbare "Groene Buren"
- Combineren wonen, zorg, onderwijs. Als ook: overvraag mantelzorgers niet, want die hebben ook een leven.

Activiteiten en kunst:

- Kampen is een warme gemeente: houdt dat zo. Met:
 - Uitnodigende verenigingen
 - Initiatieven waar je mee kunt doen en mensen ontmoet
 - Zwembad meer open en gastvriendelijker
- Activiteiten/muziek/ sport
- Atelierbeleid: Kampen bol van kunst in 2040. Ateliergebouw incl. galerie. Kan op het water? Kunstroute als coproductie van gemeente en (lokale) kunstenaars en musea. Vergroot zichtbaarheid: in 2040 Kampen is dé stad voor kunst. Maak multigebruik mogelijke, bijv atelier in Quintus of scholen. Stimuleer/ondersteun samenwerking van kunstenaars.

Jeugd:

- 2050: Koers Kampen: Jeugd prominent in beeld
- Koerster gemeenschapsleven; skelterbaan; goede jeugdzorg, nooit op korten
- Zorg voor goede achtervang en begeleiding van kinderen in buurthuizen. Inzet van ouderen.
- Buurthuizen faciliteren, zodat er echt een ploeg staat voor begeleiding jongeren, hulp in praktische zaken als bankieren, formulieren invullen. Evt in combi met ruimte voor politieagent, cursus, etc.

Veiligheid:

- Gedoe t/m geweld tussen mensen
- Ongemak/beleefde onveiligheid op route AZC-binnenstad; fietsroutes met zicht.

- Verkeersveiligheid
- Samenleven is ook: sociale controle gewoon maken, zonder het gedoe ervan

Overig:

- Mijn hoop is dat PGB aanvragen minder bureaucratisch wordt.
- Ontvangst van nieuwe inwoner! Kennismaking:
 - Is er een welkomstpakket, dat de ondernemers zich presenteren; meer promotie bij binnenkomst
 - Op sleeptouw! Voor nieuw ingezetenen
 - 1^e contact de afval en OZB

Aarde en Omgeving

Groen:

- Een stad met veel groen, vooral ook in de tuinen van bewoners.
- Groen behoudt meer groen. Autoloos! Tramlijn(en) door en rondom Kampen.
- Veel groen en speelplaatsen; meer voor jeugd 12 t/m 18
- Goede Flora en Fauna
- Groene hart heel belangrijk!; geen verdere verstening! Zuinig op groen
- Koeien en schapen moeten blijven; ook boeren moeten blijven en meer integreren met stad.
- Voedselbossen e.d. in woonwijken en verbinding met scholen en ouderen. Herenboeren.
- Meer bomen; zorg voor meer groen!

Duurzaam:

- Ik zie Kampen graag met wat zonnedaken, en houdt ze dan mooi uit de weilanden.
- Duurzaamheid van oudere woningen historische binnenstad
- Duurzame verwarming. Aantrekkelijk voor de inwoners? 'Gazastrook 2x 400' Hoe mogelijk maken. Warmtenet; in de grond voor het huis; kademuur; kou en warmte opslag.
- 30 miljoen m3 gas tuinbouw uit mest van 7000 koeien = 70 bedrijven met een monovergister

Economie en ruimte

Economie algemeen:

- Uitbreiden van de stad hoeft NIET gepaard te gaan met economische groei (lees meer bedrijven). Kampen mag een slaapstad worden.
- Winkelcentrum in Reevegebied (met winkelkarretje lopen naar mijn huis)

Toerisme en binnenstad:

- Toerisme faciliteren:
 - Betere camperplaatsen
 - Auto's weg uit de binnenstad (alleen voor bewoners)
 - Stadsbrug autovrij
- Een beter bewustzijn van militaristische tintje die de stad eigen is en reflecteren op het (oorlogs)verleden
- Meer oog voor Watertoerisme

- Meer aandacht aan nautische vormgeving aanlegsteigers en de IJssel meer vormgeven!
- Toerisme (cruiseschepen) toegankelijk maken; zorg dat cultureel niet wordt overgeslagen
- Bruine vloot zuinig op zijn (geen liggeld)
- IJsselkogge terug: Koggewerf
- Expositie in de poorten; toeristen zuinig op zijn
- Herbestemming van cultureel erfgoed (Poorten/Walkate) exposities
- De Bovenkerk als centrum van Kampen; Cultureel, Toerisme, Geschiedenis. Boven-kerkelijke en landelijke uitstraling
- Ik woon aan de rand van de binnenstad. Die mag van mij wel autovrij zijn in 2040. Natuurlijk moeten we mee met de tijd maar behoud a.u.b. de historie!
- De binnenstad is het grootste probleem in Kampen wat niet wordt ingezien. Verloederingen, verkrachting monumenten. Rampzalig.
- Bovenhavenstraat kaders:
 - Beschermd stadsgezicht
 - Snelle besluitvorming (voldoende woningen)
 - Voldoende participatie
 - Beeldbepalend
- Alle fietsen van de Oudestraat weg. Meer bewaakbare fietsenstallingen! Oudestraat krijgt een gezicht.
- Winkels/middenstand veel meer compact in de binnenstad, tussen Nieuwe toeren en Bovenkerk; stimuleer gezinnen met kinderen in de binnenstad; ontwikkel gebied rond Bovenkerk tot stadsplein/stadsoase.

Verkeer en mobiliteit:

- Kampen in 2040 verkeersveilig (en eigenlijk veel eerder). Richt het zo in: Overall 30 km/u (MA) en HANDHAVEN!
- Kampen ligt (in 2040) aan een vierbaansweg van Zwolle tot Emmeloord
- Fietsverbindingen; Gevaarlijke situaties bij de poort; Goed openbaar vervoer
- Goede fietsvoorzieningen
- Binnenstad autoluw maken; Landbouwverkeer weren uit binnenstad; te druk aan de IJsselkade; moet veel meer gehandhaafd worden
- Mobiliteit:
 - Oprit/afrit op N50 naar Kamperstraatweg (mn voor Onderdijks/Reeve Oost)
 - Verkeer buiten binnenstad houden; max 1 a 2 uur parkeren
 - Rondweg IJsselmuiden, Genemuiden via hoek Oosterholt
- Beter openbaar vervoer, dus:
 - Een betrouwbaar Kamperlijntje
 - Een goede stadsbus-verbinding met station Zuid en station Kampen
 - Meer fietspaden
 - Meer 30 km-zones
 - 7 dagen in de week OV

Wonen:

- Gestippeld wonen: Dit moet nog landen in de politieke partijen (bewustwording). Ouderen uit hun comfortzone trekken met hun grote huizen.
- Gestippeld wonen: Woonvormen waar je met andere generaties kunt wonen (niet persé je eigen kinderen). Waarbij je als oudere generatie het financieel makkelijker maakt om te wonen. Dus

oudere zonder kinderen kan helpen met financiering van woningen waar meerdere generaties wonen. Jonge mensen een woning en oudere mensen maken onderdeel uit van een gemeenschap. Gemeente kan deze mensen met elkaar in contact brengen.

- Meer plekken voor woonwagenbewoners/wagens.
- Meer woningbouwprojecten zoals CPO de groene burens, incl. sociale huur en gemeenschappelijke groene leefomgeving; Herenboeren/burgerboerderij; kinderboerderij waar contact met dieren en educatie voorop staat; Meer ruimte voor alternatieve (groene) woonvormen zoals tiny house, boerenerf, lege terreinen, wonen op wielen, kantoren, woonboten.